

III Eco Rallye Vasco Navarro

ORDEZKO ENERGIAK
ENERGIAS ALTERNATIVAS

26-27-28
Agosto
2011



Introducción

El Real Automóvil Club Vasco Navarro nació con el nombre de Automóvil Club de Guipúzcoa en 1923, su objetivo era organizar los Grandes Premios en el Circuito de Lasarte.

El Real Automóvil Club Vasco Navarro es un Club innovador y pionero en Europa en la organización de pruebas deportivas automovilísticas en las diferentes especialidades.

1923: I Gran Premio de Automovilismo en el Circuito de Lasarte.

1960: I Rallye Vasco Navarro.

1967: I Subida Internacional al Monte Jaizkibel.

2008: I ECO Rallye Vasco Navarro, Ordezko Energiak – Energías Alternativas

2010: II ECO Rallye Vasco Navarro, Ordezko Energiak – Energías Alternativas.



Proyecto

El III ECO Rallye Vasco Navarro Ordezko Energiak-Energías Alternativas, es un Rallye de regularidad que transcurrirá por carreteras abiertas al tráfico de la Comunidad Autónoma Vasca y Comunidad Foral Navarra, a media inferior a 50 Km/h, donde primará el menor consumo de combustible.

El III ECO Rallye Vasco Navarro , Ordezko Energiak – Energías Alternativas es:

- La única prueba deportiva de este tipo que se celebra en España.
- Está organizada por el RACVN bajo el auspicio de la Real Federación Española de Automovilismo (R.F.E.De A.) y de la F.I.A (Federación Internacional de Automovilismo)
- Es una de las 13 pruebas puntuables para la COPA F.I.A. de Rallyes de Energía Alternativa.



Calendario COPA FIA

Calendario de la COPA FIA de Rallyes de Energía Alternativa esta compuesta por las siguientes pruebas:

31 Marzo	IV Rallye Monte-Carlo Energías Alternativas	Mónaco
6 Mayo	Clean Week 2020	Bélgica
12 Agosto	Rallye Reykiavik 2011	Islandia
26 Agosto	III ECO Rallye Vasco Navarro	España
9 Septiembre	ECO Challenge Roma-Capitale	Italia
16 Septiembre	I Eco Rallye Intern. di San Martino	Italia
23 Septiembre	IV High-Tech Ecomobility Rallye	Grecia
30 Septiembre	Rallye Energie Alternative Canadá	Canadá
1 Octubre	5º ECOTARGA Green Prix	Italia
14 Octubre	6º Eco Rallye San Marino-Vaticano	San Marino
11 Noviembre	Electric Rally	San Marino



Objetivo

El objetivo de esta competición es la promoción de vehículos respetuosos con el medio ambiente y comercialmente aptos para el uso diario, que estén propulsados por Energías Alternativas.

El espíritu del deporte del automóvil, entre otras ideas, pretende ser el banco de pruebas de diferentes soluciones técnicas aplicables al desarrollo industrial y utilizadas por todos, en el día a día.

Además queremos demostrar al conjunto de la sociedad, en especial a todos los usuarios del automóvil, que este tipo de vehículos permite su uso en todo tipo de condiciones, tienen buenas prestaciones y están perfectamente preparados para su uso cotidiano e incluso en competición.



CARTEL



PRESENTACION



COCHES



COCHES – Urban Electric



Vehículos admisibles

Estarán repartidos en las siguientes categorías:

- IIIA** Vehículos de producción de serie de energía eléctrica uso diario
- VII** Vehículos híbridos eléctricos: Carburante fósil o bio + eléctrico
- VIII** Vehículos de energía alternativa:
 - Vehículos eléctricos que generan la energía de propulsión eléctrica mediante uso de pilar de combustible a bordo
 - Vehículos propulsados mediante cualquier tipo de motor térmico utilizando un combustible renovable
 - Vehículos propulsados por un motor térmico utilizando Biodiesel B30 y Etanol E85
- EF** Vehículos propulsados por un motor térmico utilizando energía fósil:
 - Gasolina y Diesel que emitan menos de 120 gr. CO2/km.



VERIFICACIONES - PESAJE



SALIDA



CIRCUITO DE NAVARRA



Puntos de regularidad

El cronometraje del evento se efectuará con una precisión de décima de segundo, y se tomará como referencia el paso del extremo delantero del vehículo por el punto de cronometraje.

Cada décima de segundo de adelanto o retraso en un Control Secreto, equivale a 0,1 punto de penalización.



REPOSTAJE



Indice del consumo (CI)

Para todas las energías, la unidad de medida de consumo será expresada en kW/h sobre la base de las siguientes equivalencias: (compartido por la Comunidad Científica):

	kcal/l	Wh/l	kcal/kg	Wh/kg	Approximate Value Wh/kg	Value Wh/l
Petrol (AVG and AUTO)	7.650	8.895,95	10.400	12.095,30	12.100	8.900
Ethanol (100%)	8.400	9.769,20	9.600	11.164,80	11.200	9.770
Methyl Alcohol (100%)	5.200	6.047,60	6.550	7.617,65	7.700	6.050
Motor petroleum	3.600	4.186,80	4.500	5.233,50	5.300	4.200
Gas oil and Naphtha (Diesel fuel)	8.200	9.536,60	10.000	11.630,00	11.700	9.540
Biodiesel (*)	8.500	9.885,50	10.100	11.745,30	11.900	9.890
	kcal/m ³	Wh/l/m ³	Wh/kg	Wh/Liter		
Methane	8.300	9.852,90	13.044	=====	13.000	
Propane-Butane (mix)	24.000 %	27.912 %	12.296 %	6.731	12.800	
LPG (GPL)	26.000	30.238	13.321			
Illuminating gas	3.800	4.419,40	6.905	=====	6.900	
Producer gas (gas generator)	1.000 % 1.400	1.163 % 1.628,20	1.011 % 1.416	=====	1.225	
Hydrogen	2.795	3.250,50	2.826,80	33.333	33.333	

(*)El índice se calculara según los valores encontrados en las verificaciones técnicas, y puede cambiar dependiendo del tipo de concentración de bio-combustible realmente utilizado



Índice del consumo (CI)

A fin de establecer la clasificación energética se aplicará la siguiente fórmula:

$$CI = (ITE + RE) / W * km$$

El menor valor de CI: establece el ganador. Con las abreviaturas:

CI = Índice de consumo - el menor valor del índice da el mejor resultado

ITE = Energía inicial teórica (kWh). Para los vehículos eléctricos este valor debe ser aportado a un sistema de descarga, en términos de CI y debe ser demostrada por medio de un documento oficial (que el solicitante deberá presentar durante la prueba), publicado por el fabricante del acumulador (ver datos de la batería).

Para los demás vehículos se presentará un documento emitido por el fabricante con la certificación de tipo de combustible y energía utilizado. Durante el evento, o durante las verificaciones una muestra de combustible puede ser tomada para su posterior análisis.

Con este fin, el vehículo debe de tener siempre a bordo, al menos tres litros de combustible.

RE = Energía calórica: Energía calórica expresada en Wh de la cantidad de combustible suministrado después del evento (independientemente del tipo de combustible líquido o gaseoso).

La energía calorífica del combustible renovable utilizado durante el evento por un vehículo multi-combustible debe ser al menos el 80% de la energía total de carburante calorífico utilizado, de lo contrario el vehículo está excluido de la clasificación de la energía y en consecuencia también de la clasificación combinada FIA (Consumo + Regularidad).

W = "Listo para comenzar" el peso (kg) del vehículo incluyendo el equipaje, carga, etc y los pasajeros, medido en las verificaciones técnicas.

Km = Kilómetros totales que figuran en las normas complementarias.



ENTREGA DE PREMIOS



Clasificaciones

CLASIFICACION DE REGULARIDAD CATEGORIA IIIA (FIA)

CLASIFICACION DE REGULARIDAD CATEGORIA VII-VIII (FIA)

CLASIFICACION DE REGULARIDAD CATEGORIA EF

CLASIFICACION DE CONSUMO CATEGORIA IIIA

CLASIFICACION DE CONSUMO CATEGORIA VII-VIII

CLASIFICACION DE CONSUMO CATEGORIA EF

CLASIFICACION DE EFICIENCIA (REGULARIDAD + CONSUMO) CAT. IIIA

CLASIFICACION DE EFICIENCIA (REGULARIDAD + CONSUMO) CAT. VII-VIII

CLASIFICACION DE EFICIENCIA (REGULARIDAD + CONSUMO) CAT. EF

CLASIFICACION POR CLUBS

CLASIFICACION EQUIPOS FEMENINOS



ORGANIZACION



ACTOS COMERCIALES



TALLER INFANTIL – Juguetes solares

